



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

Федеральная служба  
по надзору в сфере  
транспорта



Информационно-аналитические и справочные материалы

## Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора Федеральной  
службы по надзору в сфере транспорта

по состоянию на 01 марта 2023 года



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 марта 2023 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь – февраль 2023 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь - февраль 2023 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - февраль 2023 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь - февраль 2023 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - февраль 2023 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 02.01.2023 на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная). примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
9. Крушение 18.01.2023 на перегоне Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

**За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!**



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 01 марта 2023 года



Количество транспортных происшествий  
по состоянию на 01 марта 2023 года

Крушений, всего – 2 случая, из них:  
1 на пути общего пользования;  
1 на пути необщего пользования.

Последствия транспортных происшествий  
по состоянию на 01 марта 2023 года

В результате транспортных происшествий  
погиб 1 работник железнодорожного  
транспорта.

**Повреждено подвижного состава:**

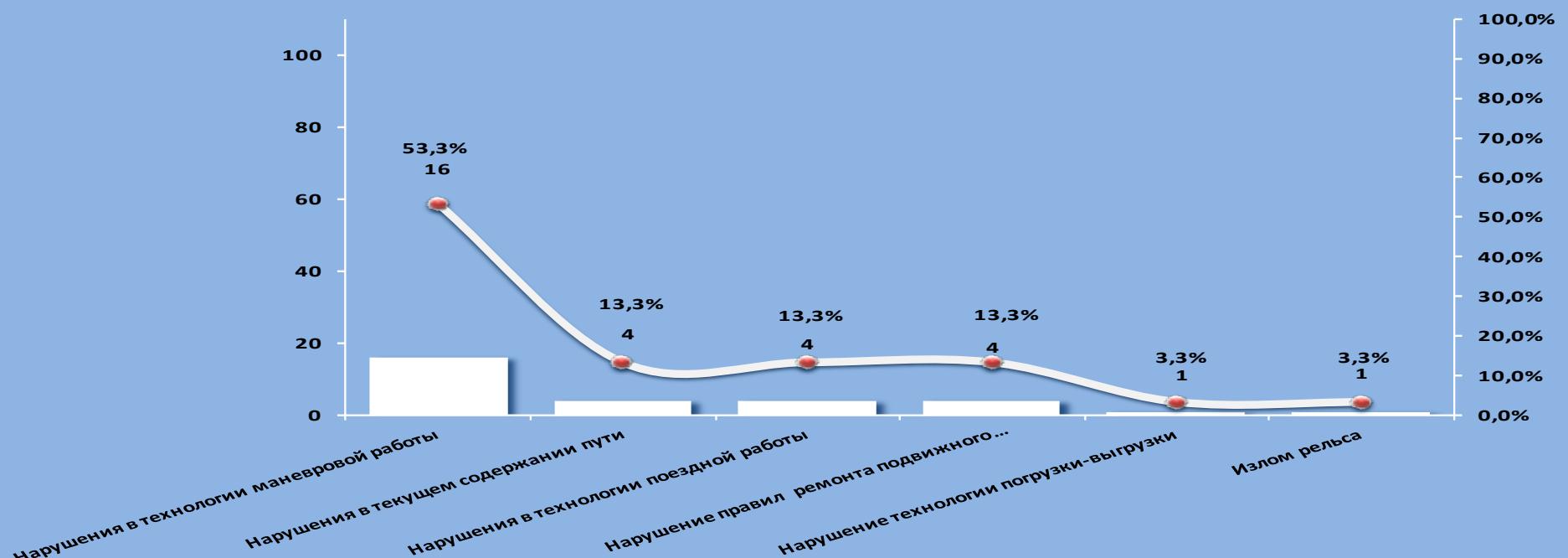
26 единиц, в том числе:  
22 единицы за пределами целесообразности ремонта;  
4 единицы в пределах целесообразности ремонта.



## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - февраль 2023 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушения безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта			Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto	
	Группа	Удельная сумма группы			ABC анализ	
1 Нарушения в технологии маневровой работы	A	53,3%	16	53,3%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса	
2 Нарушения в текущем содержании пути		13,3%	4			
3 Нарушения в технологии поездной работы		13,3%	4			
4 Нарушение правил ремонта подвижного состава		13,3%	4			
5 Нарушение технологии погрузки-выгрузки		3,3%	1			
6 Излом рельса		3,3%	1			
		100,0%	30	100,0%		100,0%

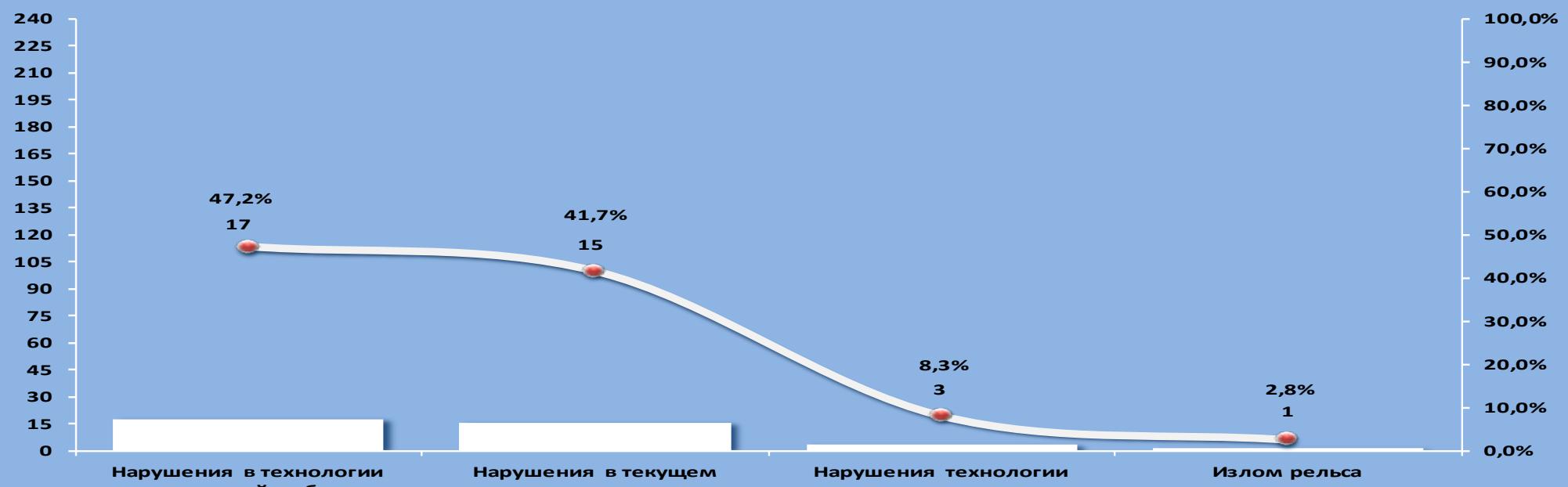




## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - февраль 2023 года на железнодорожных путях **необщего пользования**

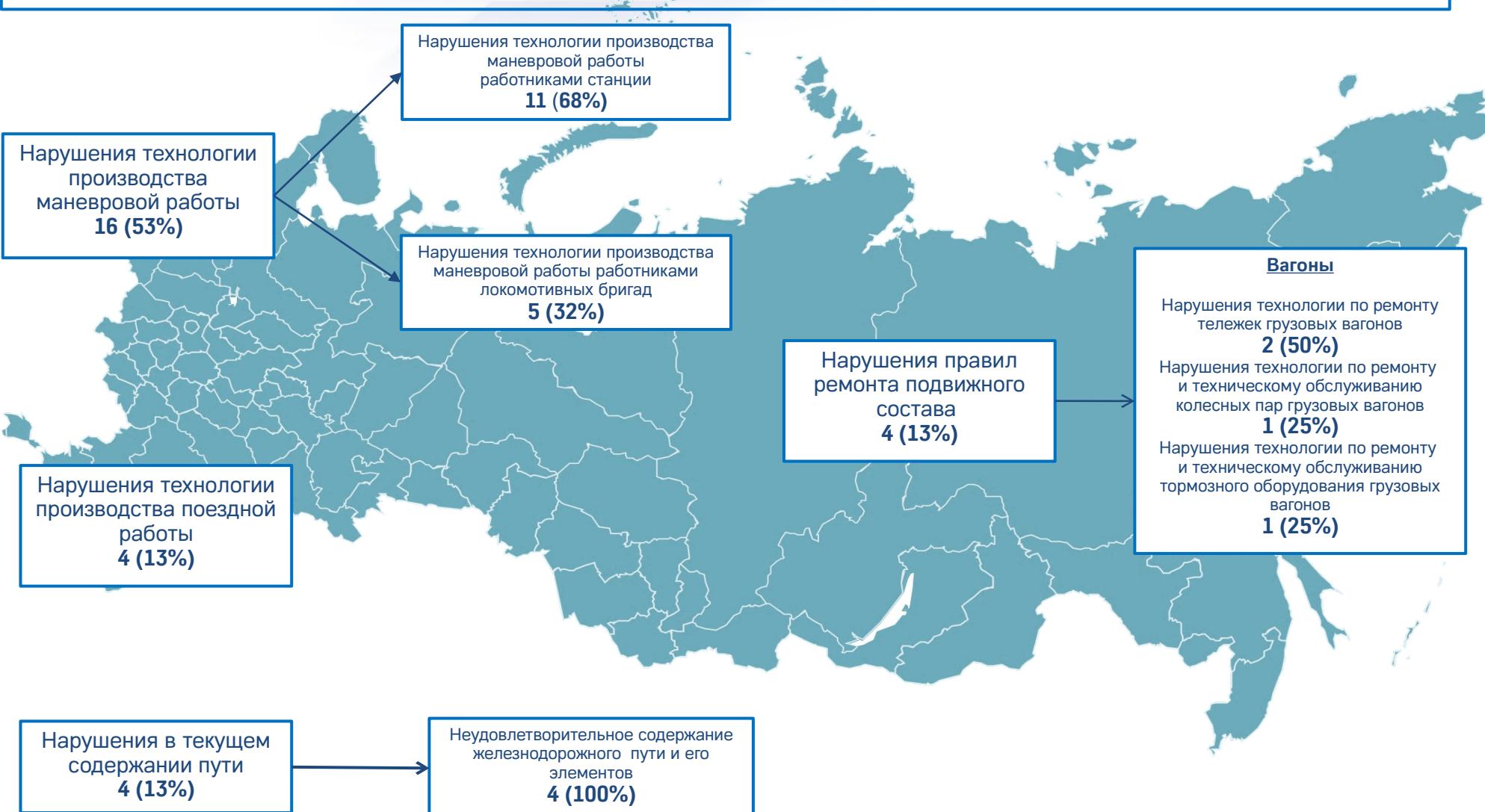
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования		Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ				
1 Нарушения в технологии маневровой работы	17	47,2%	A	47,2%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.	
2 Нарушения в текущем содержании пути	15	41,7%	B	41,7%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.	
3 Нарушения технологии погрузки- выгрузки	3	8,3%	C	11,1%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса.	
4 Излом рельса	1	2,8%				
	36	100,0%		100,0%		





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь - февраль 2023 года





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь - февраль 2023 года

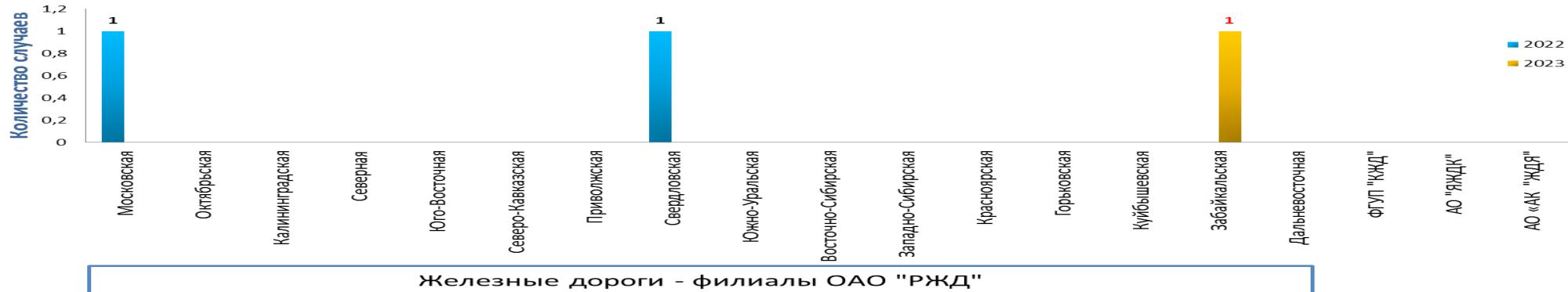




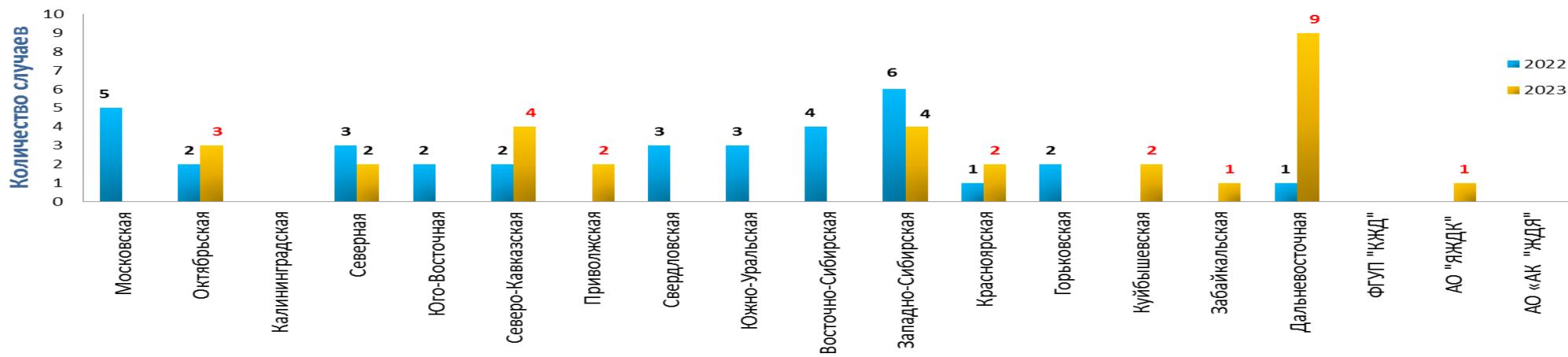
## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь – февраль 2023 года

### Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта



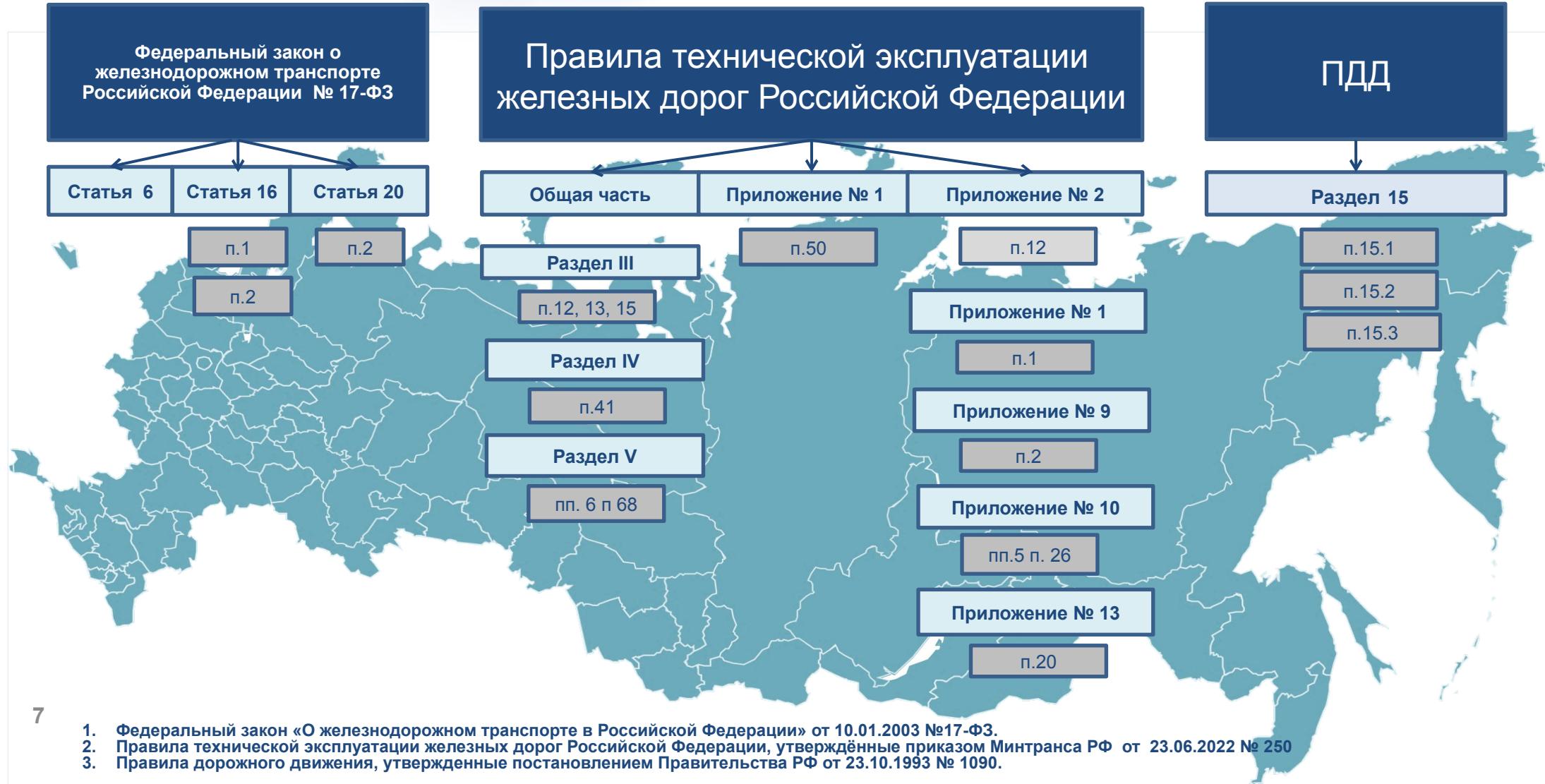
### Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Уральский Федеральный округ

#### железнодорожный путь необщего пользования

**02.01.2023** в 10-52 (мск) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная), примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы маневровым тепловозом ТГМ-6 №1840 и группой из 7 порожних вагонов, допущено его столкновение с группой из 8 грузовых вагонов (6 груженых, 2 порожних), самопроизвольно пришедших в движение с пути № 2 станции Рудная, с последующим сходом 3 вагонов маневрового состава и их опрокидыванием.

В результате **столкновения** смертельно травмирован составитель поездов ООО «Железнодорожное Управление». Повреждено: 3 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта, стрелочный перевод.

**Причиной** транспортного происшествия явилось нарушение владельцем пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» требований **п. 2 ст. 16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, нарушение составителем поездов **п. 26, Раздела III, Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части нарушения закрепления вагонов тормозными башмаками менее нормы, установленной Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции Рудная пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление».

В отношении ООО «Железнодорожное Управление» Пермской транспортной прокуратурой проведена внеплановая проверка, по результатам которой возбуждено уголовное дело.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ООО «Железнодорожное Управление» **Б1**.





## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

### Дальневосточный Федеральный округ

#### железнодорожный путь общего пользования

**18.01.2023** в 01-38 (мск) на 7380 км пк 7 перегона Джиктанда – Талдан Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при скорости 71 км/ч, в режиме рекуперативного торможения, по причине падения давления в тормозной магистрали остановлен поезд № 9694 (74 вагона, вес 7101 тонн, 296 осей, вагонов с опасным грузом нет). При осмотре локомотивной бригадой выявлен сход 23 грузовых вагонов (груз - уголь). В результате **схода** погибших и пострадавших нет. Наружен габарит первого главного пути. Повреждено: 22 вагона до степени исключения, 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта, 457 метров железнодорожного пути, 2 опоры контактной.

**Причиной** транспортного происшествия явился излом рельса по левой рельсовой нити на 7380 км пк 7 второго главного пути, в результате нарушений работниками ОАО «РЖД» **требований ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 5.1 Правил назначения ремонтов железнодорожного пути, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17.12.2021 № 2888/p**, в части соблюдения периодичности выполнения капитального ремонта второго главного пути перегона Джиктанда – Талдан, **п. 41 раздела IV Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией. Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой, при участии должностных лиц Госжелдорнадзора, проведена внеплановая проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» **A1**.

